

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

1 KWIEŚNIA 2007 R.

UTWORZONA ZOSTAŁA

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ. PODSTAWĄ DO JEJ POWSTANIA BYŁA USTAWA Z 8 GRUDNIA 2006 R., DZIĘKI KTÓREJ POLSKA SPEŁNIA WYMAGANIA EUROCONTROL I STWORZYŁA NIEZALEŻNĄ FINANSOWO AGENCJĘ ODPOWIEDZIALNĄ ZA NADZÓR NAD CYWILNYM RUCHEM LOTNICZYM W POLSKIEJ PRZESTRZENI LOTNICZEJ.

Rozdzielenie PPL i ARL powinno przyczynić się do usprawnienia realizacji zadań powierzonych tym instytucjom, zwiększenia przejrzystości w obszarze organizacyjnym i finansowym. Powinno również umożliwić aktywny rozwój oraz podnieść konkurencyjność

Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej w środowisku europejskim. Spośród państw europejskich tylko kilka (Hiszpania i Turcja) posiada instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego połączone z portami lotniczymi.

Przepisy UE i wymagania EUROCONTROL nie zezwalają instytucjom zapewniającym służby żeglugi powietrznej na pokrywanie ze środków pochodzących z opłat nawigacyjnych wydatków niezwiązanych ze świadczeniem usług nawigacyjnych (np. na lotniskowe inwestycje infrastrukturalne).

Stanowią również o konieczności uniezależnienia instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej od władzy lotniczej oraz innych podmiotów rynku lotniczego. Procesowi powstawania agencji, jej wydzieleniu się ze struktur PPL i kształtowaniu nowej

struktury towarzyszyły ogromne emocje i niewątpliwie był to proces bardzo trudny. Były problemy z podziałem majątku, powstały wątpliwości wynikające z konieczności zapewnienia jej istnienia przez pierwsze miesiące funkcjonowania oraz z potrzebą jej powołania w ogóle. Zresztą już pierwsze dni agencji przyniosły kolejne problemy, gdy Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego ogłosił pogotowie strajkowe.

Mimo to 1 kwietnia był dniem, który w historii lotnictwa polskiego pozostanie zapisany na zawsze.

Temat ruchu lotniczego będzie gościł na naszych łamach tak często, jak będzie to możliwe, ponieważ ma on wpływ i na bezpieczeństwo, i na wyniki finansowe polskich firm lotniczych, w tym lotnisk i wszystkich, co się wokół nich skupia. « (RM)

Odpowiedzialne projektowanie i dobór technologii oraz materiałów m.in. dla:

- wykonawstwa podbudów dla lotnisk: dróg startowych i kołowania, płaszczyzn postojowych, dróg dojazdowych, serwisowych i technicznych
- posadowień obiektów w skomplikowanych warunkach geotechnicznych
- renowacji nawierzchni betonowych i asfaltowych
- zabezpieczenia nawierzchni trawiastych przed erozją i gryzoniami
- budowy systemów drenarskich: drenaży bezrurkowych („francuskich”), odwodnień liniowych i powierzchniowych

Profesjonalne doradztwo, pomoc merytoryczna i techniczna dla Inwestorów i Projektantów. Ekspertyzy i projekty oraz materiały wyłącznie najwyższej jakości z szerokiej gamy geosyntetyków i materiałów pomocniczych (geowłóknin, geosiatek, geotkanin, geokompozytów, geomembran, gabionów, szpilek, kotew, itp.) Pełne wsparcie techniczne dla Wykonawców w zakresie cięcia, rozkładania i naciągu geosyntetyków.

16 LAT DOŚWIADCZENIA

- ponad 3600 zrealizowanych obiektów •

Technologie i materiały sprawdzone m.in. na lotniskach w: Sewilli, Barcelonie, Pradze, Zadarze, Bremgarten, Lahr, Jagel, Heringsdorfie, Katowicach, Warszawie, Wilnie, Moskwie, Wołgogradzie, Chabarowsku, Bukareszcie, Ankarze, Kijowie, Kabulu, Kairze.

Przedsiębiorstwo Realizacyjne "INORA" Sp. z o.o.
44 - 101 Gliwice 1; skr. poczt. 482; ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 11
tel.: (0-32) 238.86.23, 230.49.96 fax: (0-32) 230.49.97, 238.86.23
e-mail: inora@inora.com.pl www.inora.com.pl

