

Nowy terminal



«TRUDNO W TO DZIŚ UWIERZYĆ, ALE 16 LAT TEMU CYWILNE LOTNISKO KATOWICE W PYRZOWICACH TO BYŁ TYLKO BETONOWY PAS I KILKA NIEPOZORYCH BUDYNKÓW. CO GORSZA, 28 PAŹDZIERNIKA 1990 ROKU WIELOMILIONOWA AGLOMERACJA STRACIŁA SWOJE OSTATNIE POŁĄCZENIE LOTNICZE Z WARSZAWĄ, KTÓRE ZAWIESZONO Z POWODU NIEOPLACALNOŚCI EKONOMICZNEJ.

Ryszard Jaxa Małachowski

Zgodnie z przysłowiem „co cię nie zabije, to cię wzmocni” w marcu 1991 r. powstało Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., które ostatecznie przejęło całe lotnisko, doprowadziło do wznowienia operacji regularnych i rozpoczęło inwestycje, bez których nie można było liczyć na dalszy rozwój na miarę potrzeb regionu. Dziś jest tu pas o wymiarach 2800 x 60, płyty postojowe, zaplecze techniczne, nowoczesna baza cargo i coraz większe zapotrzebowanie i możliwości na dalszy rozwój. Już dziś lądują tu największe samoloty świata Boeing 747 JumboJet, Antonow 124 Ruslan, a był również jeszcze większy od nich An-225 Mrija. Na co dzień lądują znacznie mniejsze Boeing 737, Airbusy 320 i ATR-y. W porcie mają swoje filie na Polskę południową największe światowe firmy kurierskie: DHL, UPS, TNT i FedEx.

«8 milionów czeka

Strefa ciążenia Pyrzowic to około 8 milionów osób, 350 tysięcy firm i w niedługiej przyszłości związek miast Górnego Śląska. Tuż pod bokiem znajduje się największe centrum polskiego przemysłu ciężkiego, maszynowego, kopalni, hut itp. Wśród inwestorów, którzy pojawili się w ostatnich latach warto wymienić: General Motors, Isuzu, Delphi.

To oraz nasze wstąpienie do Unii Europejskiej spowodowało, że dynamika wzrostu liczby obsługiwanych pasażerów jest największa w Polsce. W 2005 r. było ich 622 tysiące, w zeszłym roku już 1452 tys., a obecny powinien zamknąć się wynikiem zbliżonym do 2 milionów. Wszystko to przemawiało za koniecznością rozbudowy infrastruktury, w tym terminalu pasażerskiego.

Prace przygotowawcze rozpoczęto jeszcze późną jesienią 2005 r., w lutym 2006 r. ruszyła budowa. Uroczyste otwarcie nowej inwestycji jest przewidziane na 2 lipca br., choć już wcześniej terminal będzie powoli włączany do ruchu.

Nowy terminal, a w zasadzie nowa część terminalu to trzykondygnacyjny budynek, oferujący wszelkie możliwe udogodnienia, który łączy się logicznie z istniejącym budynkiem. Jego otwarcie pozwoli na powiększenie powierzchni użytkowej z 7,6 tys. m² do ponad 21 tys. m². Liczba stanowisk prowadzących odprawy pasażerskie wzrośnie z 17 do 35, a przepustowość z 520 pasażerów/h do 1170 pasażerów/h. Przewidziano w nim miejsca dla wszystkich służb niezbędnych do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania terminalu, podwyższając jednocześnie komfort pracy dla pracowników i oczekiwania na samolot dla pasażerów.

Nowa część terminalu jest wyposażona we wszystkie potrzebne systemy bezpieczeństwa, z podziałem na ruch Schengen i nie Schengen. Po wprowadzeniu podziału pasażerów, stara część terminalu, która nie pozwala na taką selekcję pasażerów, będzie używana do obsługi lotów czarterowych oraz tych, które nie wymagają selekcji pasażerów.

Taras istniejący w starej części będzie przedłużony również na nową część, a jego fragment ma zostać użyty do stworzenia unikalnej lotniskowej kawiarni. W przyszłości taras może diametralnie zmienić swoją rolę i gdy przyjdzie na to czas stanie się pomostem do osadzenia kilku rękawów. Wtedy skończy się konieczność dochodzenia do samolotów po płycie lotniska, a wszyscy będą mogli wsiadać elegancko prosto z gejtów.

Nowa inwestycja generalnie rozwiąże problem lotniska na kilka najbliższych lat. Choć jeśli tempo wzrostu ruchu lotniczego w Polsce i w Katowicach utrzyma się, to obecna roczna pojemność 3,6 miliona pasażerów wyczerpie się w następnych pięciu, sześciu latach i już dziś trzeba będzie pomyśleć o przyszłości. « (RM)



Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A., które zarządza MPL KTW, jest ideowym spadkobiercą Śląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A., które działało w latach 20. Kapitał ŚTL S.A. wniesiony został, w utworzone w 1929 roku Państwowo-Samorządowe Linie Lotnicze LOT.

Pierwszy zagraniczny rejs samolotu naszego narodowego przewoźnika odbył się 2 stycznia 1929 roku, z Katowic do Wiednia.

W ostatnich 15 latach na lotnisku (w różnego rodzaju spółkach) pracę znalazło ponad tysiąc osób.



PL RYSZARD JAXA MAŁACHOWSKI